

VW HOCHLEISTUNGS- SYSTEM



TDE

Katalog '73

SCHUTZGEBÜHR DM 5,-

DO-IT-YOURSELF- SYSTEM

EINE FEINE SACHE

Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden

für Sie entwickelt, erprobt und zusammengestellt.

WIR BIETEN IHNEN

- * *ein umfangreiches neues Programm*
- * *unsere Erfahrung*
- * *Forschung und Verbesserung*

Die besten Ergebnisse aus

Alltag und Sport stehen Ihnen jetzt zur Verfügung!

JETZT MONTIEREN SIE SELBST –

denn für einen geschickten „DO-IT-YOURSELF-MAN“

gibt es keinen Grund mehr, seine PS nicht selbst zu machen.

PS:

Selbstverständlich nach der mitgelieferten Montageanleitung.

Sie können aber ebenso – nach vorheriger Terminplanung – alle Arbeiten in unserer Werkstatt durchführen lassen.

SEHR GEEHRTER KUNDE

Dieser Katalog gibt Ihnen einen Überblick über das TDE-Programm. Unsere Firma, die nunmehr seit 12 Jahren besteht, hat durch technische Entwicklung und sportliche Erfolge einen festen Platz auf dem Sektor des VW-tuningerrungen.

Unsere Verkaufsabteilung, Ersatzteillager und Versandabteilung sind soweit aufgebaut, daß wir Sie schnell und wunschgemäß bedienen können. Sollte der vorliegende Katalog Ihre Fragen nicht ausführlich genug beantworten, so richten Sie Ihre schriftliche oder telefonische Anfrage gleich an einen unserer zuständigen Sachbearbeiter.

Einkauf und Verkauf:
KURT GRZELLA

Werkstatteleitung und Technische Beratung:
KARL FRAUND
DIETER SCHIKFELDER

Die in diesem Katalog aufgeführten Teile können Sie in unserem

*TDE-PS-studio
43 Essen - Borbeck (11)
Frintroper Straße 20*

selbst besichtigen. Alle Wagenumbauten werden in unserer Werkstatt

*43 Essen - Borbeck
Bocholder Straße 185*

durchgeführt.

Es ist unser Ziel, dem sportlichen VW-Fahrer die Möglichkeit zu geben, seinen Käfer individuell zu gestalten und ihm noch mehr Fahrfreude im Alltag und noch mehr Erfolg in sportlichen Wettbewerben zu ermöglichen.

Ihr
THEO DECKER

**Empfehlung!
Fahren auch Sie
einen schnellen**



VW Käfer

Der Käfer 1303 S / LS und Cabriolet

Hier ist der neue Käfer. Er heißt VW 1303 und ist eine Nummer besser als der 1302. Sie werden das rundherum und innendrin sehen: Er ist schöner, komfortabler und interessanter geworden. (Aber er ist noch immer unverkennbar der Käfer.)

Wenn Sie noch nie einen Käfer gefahren haben, ist es schön, daß Sie gerade mit diesem beginnen. Und wenn Sie schon einen (oder mehrere) Käfer hinter sich haben, merken Sie, warum das schön ist: Sie sitzen besser, Sie sitzen sicherer und Sie sehen mehr.

Alle Leute, die einen Käfer fahren, entwickeln mit der Zeit ein besonderes Verhältnis zu diesem Auto. Sie vertrauen ihm wie einem Freund. Wahrscheinlich, weil der Käfer das Wichtigste für eine Freundschaft mitbringt: Zuverlässigkeit und Treue.

Neu sind Gesicht und Heck

Auf den ersten Blick gleicht er dem alten Käfer. Doch nun sehen Sie schon von außen, daß sich einiges zu seinem Vorteil geändert hat.

Neu an seinem Gesicht ist die Frontscheibe. Sie ist nicht nur um 42 % größer geworden. Sie ist jetzt auch viel stärker gewölbt. Sie ist weiter nach vorn und höher ins Dach hineingezogen. Dadurch entsteht ein viel größerer Freiraum für die Köpfe von Fahrer und Beifahrer. Sie haben jetzt mehr Abstand mit mehr Sicherheit.

Neu am Heck sind die Schlußleuchten. Sie sitzen auf neu geformten Kotflügeln, die Stoßstange wurde um eine Idee nach hinten gesetzt.

Innenausstattung

Auch das Innere des Käfers ist eine ganze Nummer besser geworden. Setzen Sie sich mal auf die neuen Vordersitze. Sie spüren sofort, daß sie jetzt besser gefedert sind und eine richtige Sitzmulde formen. Zudem geben die Seitenränder

weniger nach. Sie sitzen also nicht nur besser und bequemer, Sie haben auch mehr Seitenhalt in Kurven. Die Rückenlehne ist dem Rücken angepaßt. Sie ist jetzt schalenförmig, die Sitze sind um 84 mal verstellbar und zwar nach vorn, nach hinten und in der Schräge.

Auch der akustische Komfort konnte verbessert werden. Doch was schon immer gut war, ist geblieben.

Armaturentafel

Sie ist ganz neu: im Aussehen, im Material und in der Aufteilung. Sie zieht sich in einer Einheit über die volle Breite. Alle Kontroll- und Bedienungselemente wurden so placiert, daß sie besonders übersichtlich sind. Und daß sie gut bedient werden können. (Auch solche, die vielleicht künftig einmal erforderlich werden!)

Der Tachometer ist hochgesetzt und mit einem großen Blendschirm versehen, die gesamte Tafel ist blendfrei abgepolstert: mit schwarzem Schaumkunstleder. Vor dem Fahrer sind die Wipp-Schalter konzentriert angeordnet, die somit eine leichte Bedienung gewährleisten.

Vielleicht interessiert es Sie, daß in diese neue Armatur auch gleich eine neue Belüftungsanlage eingebaut wurde. Sie verteilt Warm- und Frischluft besser, weil sie mehr und größere Ausströmer hat, zwei sogar extra für die Seitenscheiben.

Lederlenkrad

Dieses Lenkrad liegt ruhig in der Hand, weil ein Lenkungsdämpfer dafür sorgt, daß keine Schläge von der Straße aufs Lenkrad übertragen werden.

Fahrgestell

Der VW 1303 S hat aufwendige Achskonstruktionen. Einzelradaufhängung an Federbeinen vorn, Schräglenkern hinten. Abfederung der Vorderräder durch Schraubenfedern, der Hinterräder durch Drehstabfedern. Radantrieb über Doppelgelenkwellen.

Fahrwerksverbesserung

- 2 Spezial-Bilstein-Gasdruck-Stoßdämpfer, vorn, TDE-Einstellung je Stück **DM 97,50**
- 2 Spezial-Bilstein-Gasdruck-Stoßdämpfer, hinten, TDE-Einstellung je Stück **DM 64,00**
- 1 Stabilisator, vorn, 50 % verstärkt **DM 125,00**

Zusätzlich für 1303 LS-Modell:

Zweistufiges Frischluftgebläse. Textil-Bodenauskleidung. Türtasche rechts. 2. Fondascher. Ruhesitze. Make-up-Spiegel. Verschließbarer Ablagekasten. Elektrische Zeituhr. Zigarren-Anzünder.

M-Paket

Motorraumdeckelschloß. Beheizbare Heckscheibe. Stoßfängergummileisten. Abblendbarer Innenspiegel. Zwei Rückfahrleuchten.

Schlechtwetterpaket

Stärkere Batterie. Nebelschlußleuchte.

Intervallschaltung. Halogen-Nebelscheinwerfer.

Serienmäßige L-Ausstattung 1303 LS-Cabriolet

Abweichend von Limousinen: Elektrische Zeituhr. Zigarren-Anzünder. Ruhesitze. Stoßfängergummileisten. Blanker Steinschlagschutz. Zwei Rückfahrleuchten. Hintere Seitenscheiben voll versenkbar. Zweistufiges Frischluftgebläse. Verschließbarer Ablagekastendeckel. Abblendbarer Innenspiegel. Make-up-Spiegel. Kunststoffsitzbezüge anstelle Stoffbezügen. Zweite Türtasche. Zweiter Fondaschenbecher.

Zusätzlich für Cabriolet

Motorraumdeckelschloß. Beheizbare Heckscheibe.

Damit Ihnen die Entscheidung leichter fällt, haben wir die vielen technischen Informationen zum Käfer besonders übersichtlich gegliedert. Außerdem können Sie mit Hilfe einer Tabelle herausfinden, welche Außenfarbe am besten mit welchen Sitzbezügen kombiniert werden kann.

		VW 1300/1303											VW 1303 LS Cabriolet													
		Außenfarben																								
		kasarnot	pastellweiß	leuchtorange	texasgelb	sumatragrün	marinablau	biscayablau	kansasbeige	maya metallic*	alaska metallic*	türkis metallic*	marathon metallic*	hellelfenbein	bahiarot	signalorange	saturngelb	olympiablau	phönixrot	sonnengelb	sambesigrün	ravennagrün	saturngelb metallic*	alaska metallic*	marathon metallic*	
Sitzbezüge																										
Stoff	lapisblau	--	05																							
	bordeauxrot	--	10																							
	silbergrau	--	26																							
	schwarz	--	37																							
	lederbeige	--	38																							
Kunstleder	schwarz	--	50																							
	lederbeige	--	55																							
	lapisblau	--	56																							
	bordeauxrot	--	57																							
	silbergrau	--	63																							

Auszug aus „Der Käfer“ Nr. 24021.061.19001.00

VW Käfer-Modelle

Bezeichnung	Nr.	VW 1303 S 50-PS-Motor DM 6.890,-	VW 1303 LS Cabriolet 50-PS-Motor DM 8.840,-
Windschutzscheibe in Verbundglas	089	110,00	110,00
Ausstellbare hintere Seitenfenster	093	111,00	—
Beheizbare Heckscheibe	102	65,00	118,00
Gürtelreifen			
165 SR 15	—	175,00	175,00
155 SR 15	—	157,00	157,00
165 SR 14	—	480,00	480,00
175 SR 14	—	515,00	515,00
185/70 HR 14	—	585,00	585,00
3-Punkt-Sicherheits- gurte mit Aufrollauto- matik und Druck- tastenschloß für Vordersitze	184	127,00	127,00
Nackenstütze für Vordersitze	227	54,00	54,00
Sitzbezüge aus luftdurch- lässigem Kunststoff- gewebe	—	47,00	●
Metallic-Lackierung (lt. Werksangebot)	—	135,00	385,00
Sperrdifferential	220	493,00	493,00
Klima-Anlage	705	1.600,00	1.600,00
Halogen-Hauptschein- werfer H4	551	98,00	98,00
Stahlkurbeldach mit Windabweiser	560	360,00	—
VW-Radio „Emden“ (MW, LW, UKW, Ton- bandanschluß. Für VW 1200 nur in Ver- bindung mit 12-Volt- Anlage)	097	334,00	334,00
VW-Radio „Hannover“ (MW, LW, UKW, Suchlaufautomatik, Tonband- und Automatik-Antennen- Anschluß)	587	610,00	610,00

Preise ab Werk incl. MWST

● serienmäßig

VW 1303 S M-Paket

abschließbarer Motorraumdeckel
beheizbare Heckscheibe
Gummileisten für Stoßfänger
abblendbarer Innenspiegel
Rückfahrleuchten

kombinierbar mit L- und /oder
Schlechtwetterpaket

DM 150,00

VW 1303 S-L-Paket

abschließbares Ablagefach
zweistufiges Frischluftgebläse
Ruhesitze
Zigarrenanzünder
Zeuhr
Türtasche rechts
Make-up-Spiegel in Beifahrer-
Sonnenblende
2. Fondaschenbecher
Schlingenflorteppich
Schriftzug „L“
(1303 LS Cabrio mit Gummimat-
ten anstelle Schlingenflorteppich)

kombinierbar mit M- und/oder
Schlechtwetter-Paket

DM 250,00

VW 1303 S / 1303 LS Cabrio

45 Ah-Batterie
Nebelschlußleuchte
Intervallschalter/Wasch-Wisch-
Automatik
Halogen-Nebelscheinwerfer

DM 220,00

Steigen Sie um auf VW

DIESEN VW-KÄFER LIEFERN WIR IN FOLGENDER AUSFÜHRUNG:

Windschutzscheibe aus Verbundglas — H 4 Halogenscheinwerfer — Beheizbare Heckscheibe — Ölkühler-Schutzgitter hinter der vorderen Stoßstange — Schalensitz links mit verstellbarer Rückenlehne — Sportschalthebel — Zusatzmeßinstrumente für Drehzahl, Öldruck, Öltemperatur.

Motor:

4-Zylinder-Viertakt-Boxermotor im Heck
Bohrung x Hub 85,5 x 69 mm
Hubraum 1584 mm
Verdichtungsverhältnis 8,8 : 1
Motorleistung 80 DIN-PS bei 4450 U/min
Literleistung 50 PS pro Liter
Leistungsgewicht 11 kg pro PS

Motor konstruktion:

4-Zylinder-Viertakt-Boxermotor
Luftkühlung mit verbesserter Förderleistung
Zentrale Nockenwelle 316 Grad, über verstärkte Stößel — Aluminium-Stößelstangen und Kipphebel — gesteuerte hängende Ventile mit verstärkten Federn.
Aluminium-Zylinderköpfe mit bearbeiteten Kanälen und geänderten Ventilführungen
4fach gelagerte, elektrodynamisch feingewuchtete Kurbelwelle mit ausbalancierten Pleuelstangen, erleichterter und ausgewuchteter Schwungscheibe
200-mm-Tellerfederkupplung
2 Solex-Fallstrom-Vergaser 40 PII ohne Starteinrichtung
Spezial-Zündverteiler.

Für den sportlichen Einsatz gegen Aufpreis. Auch mit anderer Getriebeübersetzung, stärkerem Motor und Trockensumpfschmierung lieferbar.

Ölkühlung:

TDE-Spezial-Ölkühler hinter dem vorderen Abschlußblech im Nebenstrom thermostatisch geregelt, gespeist durch eine TDE-Spezial-Ölpumpe, die gleichzeitig für einen 100 %igen Öldruck des Motors sorgt.
Zusatz-Ölfilter im Nebenstrom.
(Gegen Aufpreis ist dieser Motor auch mit 1678 ccm, 85 PS lieferbar).

Fahrwerk:

Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen vorn, Schräglenkern hinten. Federung der Vorderräder durch Schraubenfedern, der Hinterräder durch Drehstabfedern, 50 % verstärkter Stabilisator vorn, Zusatzstabilisator hinten
Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer (TDE-Einstellung)
Felgengröße 5.50 x 14
Reifengröße 185 - 70 - 14

Testverbrauch: 12,6 l nach DIN 70030.

Fahrleistungen:

(Beschleunigungszeit in Sekunden)
vollgetankt, mit 2 Personen

0 – 60 km/h	sec	4,5
0 – 80 km/h	sec	8,2
0 – 100 km/h	sec	12,8
0 – 120 km/h	sec	20,4
Höchstgeschwind.km/h		157

Selbstverständlich bleibt die Wahl der Farbe Ihnen überlassen.

Neben den von uns gemachten Vorschlägen kann Ihr Fahrzeug auch individuell nach Ihren Wünschen geliefert werden.

DM 12885,-
einschl. MwSt.

Chrom- Rückleuchten

Stück DM 38,50

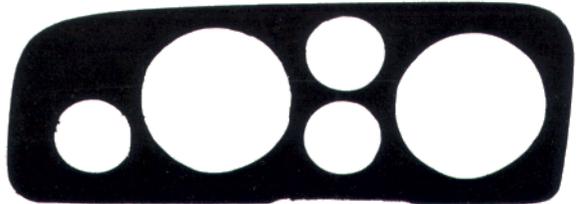
+ MWST



VW-COCKPIT-BLENDE
ohne Instrumente

DM 26,-

+ MWST



VW-COCKPIT-ARMATURENBLLENDE

Das besondere Cockpit von TDE.

Eines paßt zum anderen: Mattschwarze Frontringe, entspiegeltes Glas, mattschwarzes Zifferblatt mit weißer Skala, roter Zeiger mit schwarzer Nabe — Eleganz und sportlicher Pfiff. ohne Geber

Sportlich — Sicherheit

Gerade der sportliche Fahrer muß besonders auf seine Sicherheit und auf die seines Fahrzeuges achten.

Bestell-Nr.

80.305

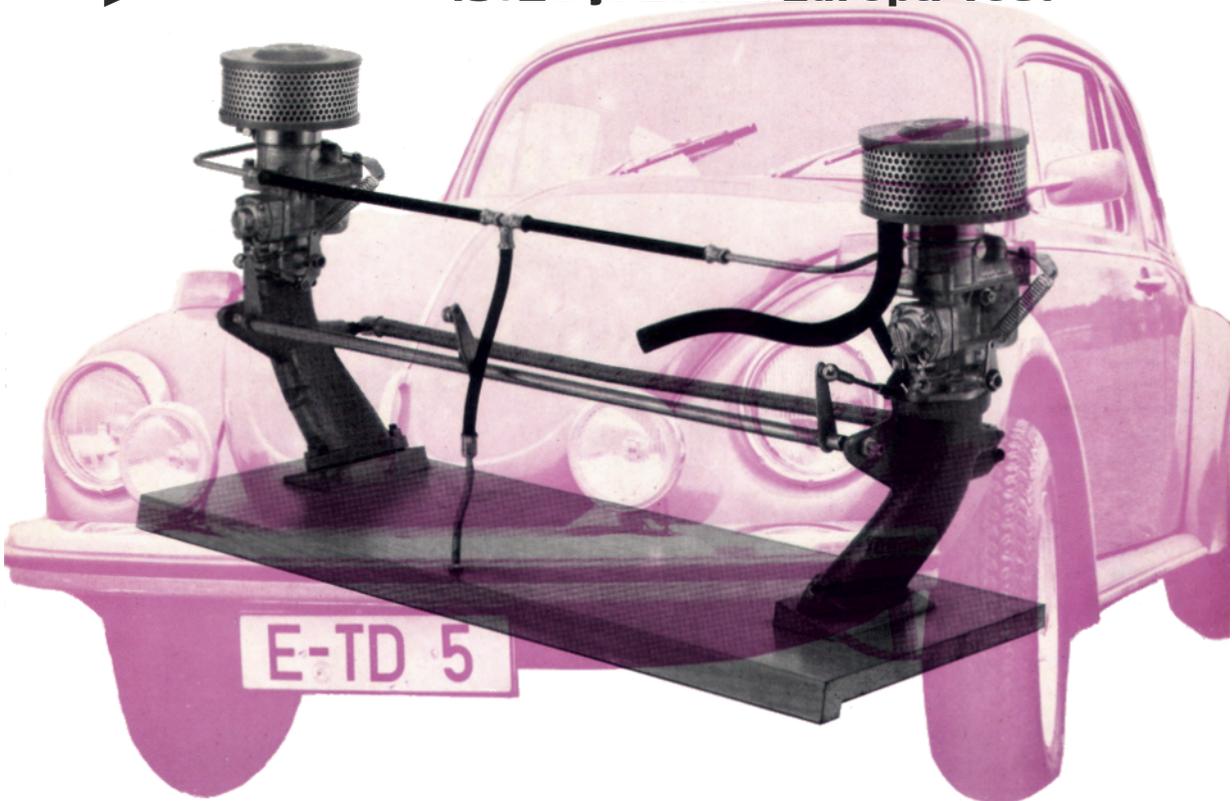
DM 298,-

+ MWST

TDE

2-Vergaser-System . Ausgabe 72

1302S jetzt mit Europa-Test



**2-Vergaser-Anlage
für VW-Käfer und Karmann Ghia
1300-1500 und 1600 ccm.**

**Zusätzliche Leistung ohne die Lebensdauer
des Motors zu verkürzen.**

Einbau der T D E - Zwei-Vergaser-Anlage auf Ihren Serienmotor

Beim Umbau des VW-Motors wird das serienmäßige Ansaugrohr ausgebaut. Zwei Vergaser werden mittels kurzer Aluminiumrohre, die einen wesentlich größeren Querschnitt haben, direkt auf die Zylinderköpfe montiert. Durch die Vergrößerung und Verkürzung der Ansaugwege wird eine bessere Zylinderfüllung erreicht. Damit wird zwangsläufig die Leistung gesteigert und das Drehmoment angehoben. Dies wirkt sich auf den ganzen Fahrbereich positiv aus. Die kurzen, direkten Ansaugwege machen eine zusätzliche Startvorrichtung überflüssig.

Leistungssteigerung durch TDE 2 - Vergaseranlagen			
Technische Daten VW Käfer		Serie	2-Vergaseranlage
TYPE	HUBRAUM	PS U/min	PS U/min
1300	1300 ccm	40 / 4000	46,8 / 4100
1302	1300 ccm	44 / 4100	50,8 / 4250
1500	1500 ccm	44 / 4000	52,0 / 4050
1302 S	1600 ccm	50 / 4000	58,0 / 4150

Diese Mehrleistung wird Ihnen in vielen Verkehrssituationen zugute kommen. Sie haben zusätzliche Kraftreserven an Steigungen, die Ihnen auch bei alltäglichen Überholmanövern nur von Nutzen sein können. Der Verbrauch liegt beim Vergleich mit einem Serienmotor und gleicher Durchschnittsgeschwindigkeit etwas niedriger. Bei Ausnutzung der gestiegenen Motorleistung steigt der Verbrauch jedoch um ca. 0,6 l/100 km an. Das wurde durch verschiedene Messungen an Kundenfahrzeugen wie an unseren eigenen Wagen und bei Tests der bekanntesten deutschen Automobilfachzeitschriften festgestellt.

Das Fahren von Superkraftstoff ist zwar zu empfehlen, aber nicht unbedingt erforderlich.

Durch den Einbau der Zwei-Vergaser-Anlage ist weder ein Ausbau noch ein Eingriff in den Motor erforderlich. Die Lebensdauer des Motors bleibt voll erhalten.

Unsere Anlagen sind durch den TÜV Essen typgeprüft und somit für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Das für die Eintragung in Ihre Fahrzeugpapiere erforderliche Gutachten ist jeder Anlage beigelegt. Jeder unserer Zwei-Vergaser-Anlagen, die für den Selbsteinbau entwickelt wurden, liegt eine ausführliche Einbau- und Einstellanleitung bei, nach der die Montage durchgeführt werden kann.

Bei jeder Solex- und VW-Vertretung können Sie diese Anlage aber auch durch versierte Fachkräfte einbauen lassen.

Selbstverständlich kann der Einbau auch in unserer Werkstatt, nach vorheriger Anmeldung, durchgeführt werden. Die Montagezeit beträgt 4 Stunden.

Beschleunigung mit 2 Personen	1300 2-Verg./Serie		1302 2-Verg./Serie		1500 2-Verg./Serie		1302 S 2-Verg./Serie	
	0 – 60 km/h - sec	6,8	7,9	6,6	7,6	6,0	7,7	5,9
0 – 80 km/h - sec	12,1	14,0	11,9	16,5	10,0	13,4	9,7	14,5
0 – 100 km/h - sec	19,7	24,5	19,6	22,5	16,4	21,3	15,9	19,8
0 – 120 km/h - sec	—	—	—	—	29,2	36,3	26,7	34,8
Höchstgeschw. km/h	133	126	135	125	139	128	143	132

Der Link für den gesamten TDE-Katalog
(124 Seiten/83 MB)
wird per E-Mail verschickt.

`webmaster(at)vw1302.de`