

# VW WOB! XXL-POSTER

02/2005 Februar

Kultmagazin der Szene - [www.vw-wob.de](http://www.vw-wob.de)

**WOB!**  
**VW**

# WOB!

Motor Show



Spezial!



## POKALJÄGER

VR6-Turbo: 500 PS+

- WOB!-news
- WOB!-dates  
Termine 2005
- WOB!-tours  
Bad Dürkheim  
Mörbisch



# WIDE-BODY

D 3,50 €

A	4,00 €	CH	6,80 sfr
NL	4,00 €	B	4,00 €
I	4,50 €	F	4,50 €
L	4,00 €	E	5,00 €
FIN	5,00 €	GR	5,00 €
P <sub>(cont.)</sub>	5,00 €	SLO	1090,00 SIT



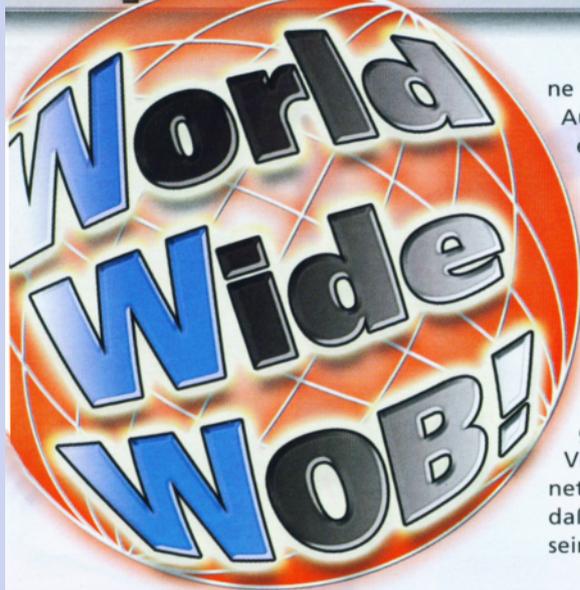
SCHATTEN-BOXER



UNTER DRUCK: AUDI TT



KOMFORT INKLUSIVE



**www.vw1302.de**

Oft als „Froschmaul“ verspottet und häufig verschrottet - der 1302 wird seit drei Jahrzehnten eher stiefmütterlich behandelt. Dabei brachte VW ihn eigentlich 1970 als „Super-Käfer“ auf den



Markt; die Federbeine und eine Schräglenker-Hinterachse versprachen deutlich bessere Fahreigenschaften und einen höheren Fahrkomfort. Doch nach nur zwei Jahren Bauzeit wurde er 1972 vom 1303 abgelöst. Spätestens ab dem Zeitpunkt war klar, dass der 1302 offensichtlich nur als Übergangsmodell gedacht war.

Doch zum Glück gibt es Bernd Köhler, Webmaster der Site vw1302.de. Er ist seit vielen Jahren begeisterter 1302-Fahrer und hat es sich zur Aufgabe gemacht, in einem Register alle noch existierenden „Froschmäuler“ zu katalogisieren. Fast 400 Fahrzeuge wurden bisher registriert, und es sollen noch mehr werden! Das Register hat noch einen weiteren Zweck: Da VW dem 1302 keine eigene Typennummer zugeordnet hat, lässt sich leider nicht nachvollziehen, wie viele davon überhaupt gebaut wurden. Das Register hilft, zumindest einen kleinen Überblick über den aktuellen Fahrzeugbestand zu bekommen.

Natürlich findet man auf dieser Webseite auch alle wichtigen Informationen zum 1302: Technische Daten, Farbpaletten, eine Liste mit allen bestellbaren Mehrausstattungen, eine kleine Hilfe zur Ermittlung des Produktionstages, ei-

ne Kaufberatung, und und und ...

Auch die VW 1302 IG ist hier mit einem eigenen Forum und einer Download-Ecke vertreten, in der man vierteljährlich die aktuelle IG-Post herunterladen kann.

Der Weltmeister, das bekannteste 1302-Sondermodell, kommt natürlich auch nicht zu kurz: Auf einer eigenen Unterseite wird erklärt, was einen 1302 zum Weltmeister macht und warum es ihn überhaupt gab.

Vielleicht trägt diese informative und nett gestaltete Homepage ja dazu bei, daß der 1302 endlich sein Schattendasein beenden kann!

**www.g-laderseite.de**

Nicht nur optisch ansprechend, sondern rundum „voll-g-laden“ mit nützlichen Informationen und Tips ist die G-Laderseite von Thorsten Schlagwein. Er fährt selbst einen G40-Polo und hat so ziemlich alles zu diesem Thema auf seiner Homepage gesammelt.

Sogar der größte Technik-Dummy wird nach dem „Genuß“ dieser Site verstanden haben, wie ein G-Lader funktioniert, denn Thorsten hat wirklich nichts vergessen. Zuerst einmal bekommt der geneigte Gast eine Einführung in die historischen Wurzeln des G-Laders. Weiter geht es mit seiner Arbeits- und Funktionsweise. Während die Kaufberatung sämtliche Dinge aufzählt, die man beim Erwerb eines solchen Spiralladers beachten sollte, so hilft die Ersatzteilliste unter dem Menüpunkt „Einzelteile“ weiter, wenn doch mal etwas ausgetauscht werden muß.



Bei Fragen oder Problemen kann oft ein Besuch im hauseigenen Forum helfen. Dort tummeln sich über 500 angemeldete User - also keine „Foren-Leiche“, wie es sie auf vielen Seiten im Netz gibt! Daß Thorstens Homepage gut besucht ist, zeigen außerdem das prall gefüllte Gästebuch und die Fotogalerie. Dort kann man sein Fahrzeug den anderen Besuchern präsentieren.

Unter dem Menüpunkt „Downloads“ finden sich allerlei Anleitungen, Bildschirmschoner, Datenblätter und Audio-Files zum Herunterladen. Wie klingt ein

Gefährt mit eingebautem G-Lader, wenn es an einem vorbeidüst? Hier kann man es hören!

Thorstens zweite Leidenschaft sind Tachofolien. Gegen eine geringe Gebühr kann man sich eine Vorlage herunterladen. Die Auswahl ist riesig! Unter „Tuning“ gibt's außerdem noch eine Anleitung, wie man selbst Tachofolien kreiert. Also, schaut mal vorbei auf dieser hochinformativen Site. So viel Service findet man wirklich selten auf einer privaten Homepage!



**www.golfgti.de**

Hinter dem Namen Golf GTI Team Ostwestfalen verbergen sich nicht nur die allseits bekannten Wolfsburger. Wer sich ein wenig auf der Seite umguckt, wird auch den ein oder anderen Ingolstädter entdecken. Die Fahrzeugflotte der Clubmitglieder setzt sich aus den verschiedensten Motorisierungen und Modellen zusammen. Da reicht die Palette von 1,2 Liter vier Zylinder Polo, über Audi TT mit 1.8T bis hin zu A8 4,2 Liter V8. Ein „Sahnestück“ gibt es natürlich auch, einen Zweier VR6 Turbo. Besonders positiv fällt die Vollständigkeit der Datenblätter zu den Fahrzeugen auf, so wird mit Leistungsangaben nicht hinterm Berg gehalten. Wie es sich für einen anständigen Club gehört sind die Mitglieder auf diversen Treffen und Veranstaltungen gewesen. Dabei sind natürlich Fotos entstanden, so das sich der Weg über die verschiedensten Events von 2000 an gut verfolgen lässt. Den ein oder anderen Tip findet der Interessierte bestimmt noch unter „Technik Total“. Übrigens gibt es auf der Homepage eine Zusammenrechnung der PS aller Clubfahrzeuge, wobei wir die Info das 803 PS „dazu getuned“ wurden sehr interessant finden. Den Club findet Ihr im Netz unter „www.golfgti.de“ und er freut sich sicher über jeden Besucher, genauso wie über jede verewigte Meinung im Gästebuch.

**www.vwclubms.de**

Eine sehr ansehnliche Seite ist unter der Adresse „www.vwclubms.de“ zu finden. Darunter hat es sich der zum Golf-GTI-