

# deutsche automobil revue 1

JANUAR 1971

DM1,50

D1432E

## Alle neuen Haftpflicht- Prämien



**noch zu  
empfehlen?**

**Test-  
Analysen:  
K 70 1302 S**

**Vergleichs-  
Test:  
1300 - 1302-  
Opel Kadett**

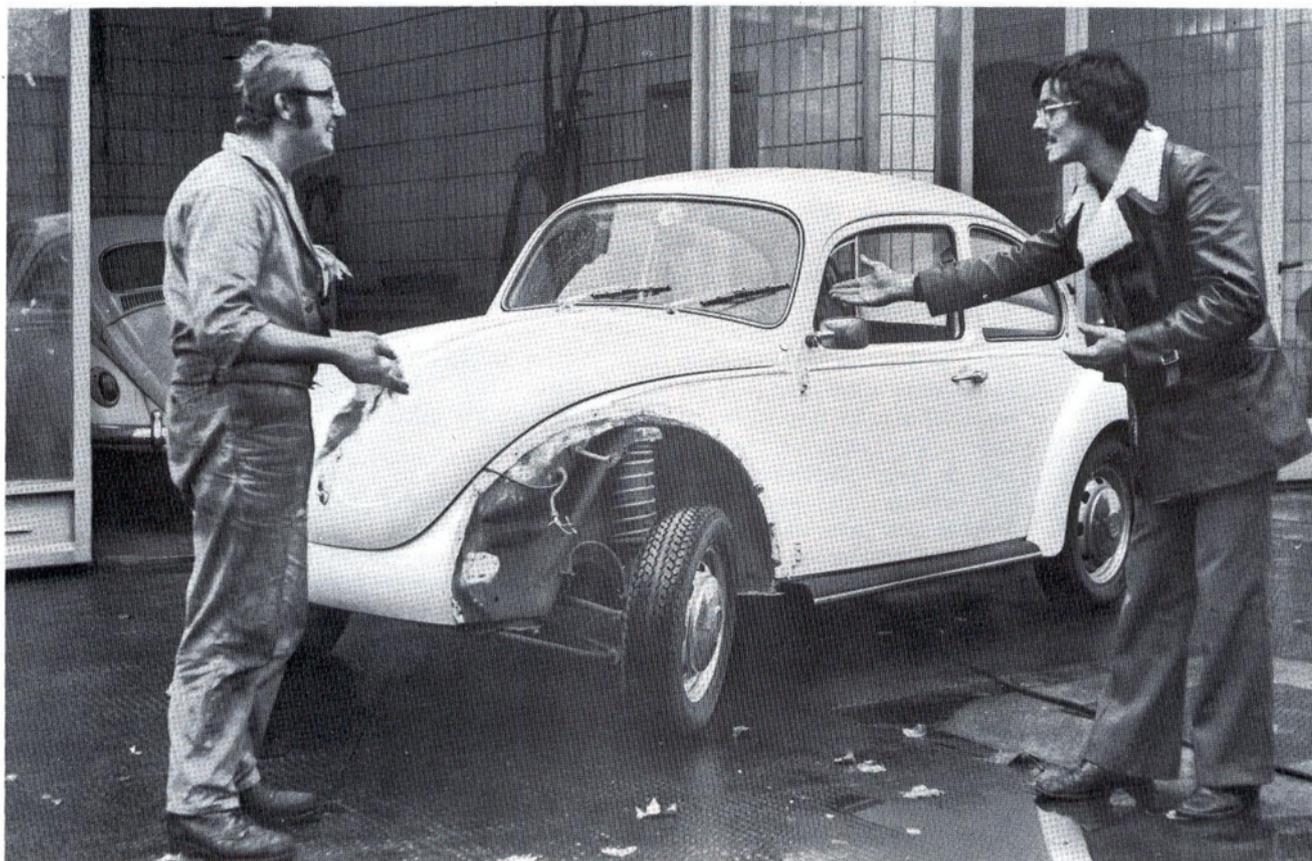
**1971:  
Autofahren**

**so teuer wie nie!**



**Nepp bei  
Gebrauchtwagen -  
Dagegen haben wir Tips**

# ERSATZTEILMANGEL BEI DEN NEUEN AUTOS?



**V**or einigen Wochen fuhr ein Mitglied unserer Redaktion mit einem VW 1302 S von Frankfurt nach Achern (Baden). Als er vor der Abfahrt noch einmal volltanken ließ, vergaß der Tankwart, den Tankverschlußdeckel auf den Einfüllstutzen zu schrauben.

Im trügerischen Glauben, es sei (fast) alles in Ordnung, machte sich unser Mann auf den Weg. Fast alles deswegen, weil er wußte, daß die Benzinuhr seit einiger Zeit defekt war und immer weniger anzeigte, als tatsächlich an Benzin im Tank war. Erst kurz vor Mannheim, als der Zeiger sich rapide der 1/2-Marke näherte, wurde der Fahrer stutzig und beschloß, den nächsten Parkplatz anzu-

steuern. Dort fand er seine Befürchtungen bestätigt: die Abdeckklappe auf der rechten Seite stand offen, der Tankdeckel fehlte und der Fahrtwind hatte ungehindert Treibstoff abgesaugt, der sich teilweise auf dem Trittbrett niedergeschlagen und dessen Gummibelag angegriffen hatte. Unser Kollege verließ an der nächsten Ausfahrt die Autobahn und machte sich auf die Suche nach einem VW-Händler. Um 20.30 Uhr fand sich schließlich in Hockenheim einer, der zufällig noch in seinem Ausstellungsraum anwesend war und gerade den neu eingetroffenen K 70 polierte. Zum Aufatmen war jedoch kein Anlaß gegeben, denn außer dem guten Ratsschlag, es am nächsten Tag bei einem Großhändler zu versuchen, hatte der Inhaber der

Vertretung nichts auf Lager. Nach mehrmaligem Zwischentanken — immer nur halb voll — erreichte der Fahrer schließlich sein Ziel.

Was dann geschah, gab schließlich den Anstoß zu dieser Untersuchung. Am nächsten Tag konnte nämlich auch die VW-Vertretung Roth in Achern nicht mit einem Tankverschluß aufwarten. Unter lebhaftem Bedauern, daß das Wolfsburger Werk dem 1302 einen anderen Tankdeckel als dem 1300 verpaßt hätte, verwies man dort auf die Niederlassung A. von Deschwanden im 20 Kilometer entfernten Offenburg, wo sich auch tatsächlich noch ein einziger passender Verschluß fand. Immerhin wurden der VW 1302 und 1302 S zu diesem Zeitpunkt schon seit über zwei-

einhalb Monaten verkauft und so lag es nahe, einmal zu überprüfen, ob es sich lohnt, ein neues Automodell in den ersten Monaten nach seinem Erscheinen zu kaufen.

**D**eshalb stellen wir eine Liste von Ersatzteilen zusammen, die man unter Umständen schon kurz nach dem Kauf eines Wagens benötigen kann. Nach einem selbstverschuldeten Unfall, bei dem man nicht auf Kosten der Versicherung des Gegners einen Leihwagen nehmen kann, sollte ein Auto möglichst schnell wieder zur Verfügung stehen, wobei Auswechseln manchmal billiger als das Reparieren beschädigter Teile sein kann. Neben einer Tür

und einer Stoßstange nahmen wir einen Tür-Innengriff und natürlich einen Tankverschluß in unsere Liste auf. Dann legten wir die Marken und Modelle fest. Neben den Neuerscheinungen VW 1302, VW K 70, Ford Taunus 1300 und Opel Manta 1,6 S zogen wir die seit längerer Zeit auf dem Markt befindlichen BMW 2500, VW 1300 und als Vertreter der wegen angeblich schlechter Ersatzteilversorgung vielgeschmähten Importwagen den Simca 1100 und den Fiat 128 für unsere Recherchen heran.

Wir erkundigten uns telefonisch bei den jeweiligen größten Markenvertretungen Frankfurts (stellvertretend für alle Großstädte) und Offenburgs, das sich als Mittelstadt für diese Untersuchung anbietet; einerseits kaufen im Notfall die Reparaturwerkstätten der Umgebung ihre Ersatzteile bei Offenburger Niederlassungen, andererseits ist die Entfernung nach Freiburg oder Karlsruhe zu groß, als daß man Kunden dorthin schicken könnte. Ersatzteile, die in Offenburg nicht vorhanden sind, dürften auch in der Umgebung nur durch Zufall zu erhalten sein.

**B**ei unseren Telefonaten, deren Ergebnisse Sie detailliert unserer Tabelle entnehmen können, schnitt wie nicht anders zu erwarten war, der VW 1300 am besten ab. Für ihn wären alle Teile erhältlich gewesen. Das gleiche gilt für

den BMW 2500 und mit Einschränkung für den Simca 1100. Für den Fiat 128 fehlte beim Autohaus Paschke in Offenburg der Tankverschluß, auf den man bei Bestellung ein bis zwei Wochen warten müßte. Positiv fiel auch das Ergebnis für den K 70 aus, dessen Auslieferung Ende November begann. In Frankfurt waren alle vier Teile greifbar, in Offenburg fehlte jedoch – Sie haben es sicher schon erraten – der Tankverschluß, der auf Bestellung innerhalb von zehn Tagen lieferbar sein soll. Fährt man jedoch einen Opel Manta, sollte man vorläufig besser keine Karosserieteile benötigen, es sei denn, man wohnt in einer Großstadt oder in deren Nähe.

Beim Autohaus Link in Offenburg war kein Tankverschluß am Lager („bestellt“, sagte man) und wann eine vordere Stoßstange eintreffen würde, vermochte man uns nicht zu sagen. Der Hinweis, es sei einmal beim Autohaus Hatz in Achern zu versuchen, brachte ans Licht, daß es dort noch viel schlimmer steht. Eine Tür wäre in drei bis vier Tagen zu beschaffen gewesen, aber man konnte uns keinerlei Hoffnungen machen, daß die anderen Teile „für unseren demolierten Manta“ in absehbarer Zeit eintreffen würden. Das bedeutet, daß man weder sofort einen Tankdeckel noch zu einem festen Termin eine Stoßstange erhalten kann! Der Hatz-Mitarbeiter an der Ersatzteilausgabe sagte uns auch, daß für

den Manta vorläufig nur Verschleiß- und keine Unfallteile an die kleinen Händler ausgeliefert würden. Unfallteile können, wie wir schon einmal erwähnten, bereits am ersten Tag nach dem Kauf eines Wagens benötigt werden, während man Verschleißteile eben erst dann braucht, wenn die Neuteile „verschlissen“ sind. Das dauert – so hoffen wir wenigstens – auch bei Opel eine gewisse Zeit.

**E**twas besser sieht es bei Ford aus; für den Taunus 1300 waren sowohl in Frankfurt als auch in Offenburg Stoßstange, Tür und Tankverschluß greifbar oder bereits bestellt. Merkwürdig erschien uns nur, daß der Türgriff, der bei Autohage in Frankfurt als „auf Bestellung innerhalb einer Woche lieferbar“ angegeben wurde, laut Ford-Zipperer in Offenburg „nicht lieferbar“ sein soll.

Daß in unserer Tabelle „nicht lieferbar“ überhaupt vorkommt – und ausgerechnet bei zwei inländischen Automarken – gibt zu denken. Es provoziert die Annahme, daß der Kunde nur bis zum Bezahlen seines Autos der König ist, als der er bis dahin umworben wird. Auch der oft vernehmbare Hinweis, irgendein Teil sei bestellt oder auf Bestellung innerhalb kurzer Zeit lieferbar, weist auf einen Mißstand hin, der mit zunehmender Typenvielfalt entstand und immer größer wird. Die

Ersatzteilhaltung ist sehr schwierig geworden und sprengt bei vielen Marken-niederlassungen den Rahmen der Möglichkeiten. Selbst bei VW-Vertretungen liegen längst nicht mehr alle eventuell benötigten Teile in den Regalen der zu klein gewordenen Ersatzteillager. So bietet sich außerhalb der großen Städte fast überall das betrübliche Bild, daß ein Kunde auf Ersatzteile für seinen dringend benötigten fahrbaren Untersatz oft unzumutbar lange warten muß.

Wer sich ein neues Modell eines deutschen oder ausländischen Herstellers kaufen will, tut gut daran, sich ein paar Monate zu gedulden. Er vermeidet damit nicht nur eventuellen Ärger mit Kinderkrankheiten, die neue Automodelle manchmal an sich haben; auch die Chance, daß sein Händler Ersatzteile auf Lager hat, wird mit der Zeit größer. Eine Ausnahme bilden im allgemeinen die Großstädte, wo die jeweils größte Markenvertretung für alle Eventualfälle gerüstet ist. Für Autofahrer in kleineren Städten oder gar auf dem Land dürfte es sich in den meisten Fällen nicht lohnen, als erster in der ganzen Straße das neue XYZ-Modell vor dem Haus stehen zu haben. Die Bewunderung der Nachbarn wiegt den Ärger nicht auf, den man unter Umständen mit einem Auto für die siebziger Jahre haben kann – ganz gleich, wieviele Leute bei der Konstruktion ihr Bestes gaben. We.

	VW 1302		FORD TAUNUS 1300		VW K 70		OPEL MANTA 1,6 S		
	VW-Glückner, Frankfurt	A. v. Deschwanden, Offenburg	Autohage, Frankfurt	Ford-Zipperer, Offenburg	VW-Glückler, Frankfurt	A. v. Deschwanden, Offenburg	Georg v. Opel, Frankfurt	Opel-Link, Offenburg	Autohaus Hatz, Achern
Rohtür vorn rechts	+	+	+	o	+	+	+	+	□
Stoßstange vorn	o	+	+	+	+	+	+	-	-
Tankverschluß	+	+	+	o	+	o	+	o	-
Innen-Türgriff rechts vorn	+	+	o	-	+	+	+	+	-
	BMW 2500		SIMCA 1100		FIAT 128		VW 1300		
	Bohländer, Frankfurt	Wroblewski, Offenburg	Autohaus Fischer, Frankfurt	Autohaus Seel, Offenburg	Heuler KG, Frankfurt	Autohaus Paschke, Offenburg	VW-Glückler, Frankfurt	A. v. Deschwanden, Offenburg	
Rohtür vorn rechts	+	+	□	△	+	+	+	+	
Stoßstange vorn	+	+	□	+	+	+	+	+	
Tankverschluß	+	+	+	+	+	△	+	+	
Innen-Türgriff rechts vorn	+	+	+	+	+	+	+	+	

Stand d. Tabelle: Ende Nov. 1970

Zeichenerklärung:

- + = auf Lager
- o = nicht auf Lager, ist bestellt
- = auf Bestellung innerhalb 4 Tagen lieferbar
- △ = auf Bestellung innerhalb 2 Wochen lieferbar
- = nicht lieferbar