

auto motor und sport

Belgien FB 26.—, Dänemark dkr 4.50, Finnland Fmk 2.30, Frankreich FF 3.—, Italien L 320, Kanada c \$ —.60, Luxemburg lfr 23.—, Niederlande hfl 2.—, Norwegen nkr (inkl. moms.) 3.60, Österreich S 13.—, Portugal esc 15.—, Schweden skr (inkl. moms.) 3.—, Schweiz sfr 2.20, Spanien Ptas 38.—, USA/Übersee US \$ —.60. Printed in Germany.

E 1418 D

Heft **16** 1. August 1970 DM 1.80

Lohnt sich teures Öl? Marken · Sorten · Preise

Allensbach-Automobil-Report

Ford Escort 1100 · Simca 1100

7,7 Millionen Fahr-Kilometer

Neu bei VW: Käfer 1600

Mehr Kofferraum · Neue Vorderachse

Doppeltest BMW contra ALFA

2002

Giulia
Super



Mit einschneidenden Änderungen geht
der Volkswagen in ein neues Modelljahr

Käfer 71

Größerer Kofferraum

Die niedrige Vorderachskonstruktion sowie eine höher gewölbte Fronthaube vergrößern das Fassungsvermögen des Frontkofferraums.

Geänderte Lenkung

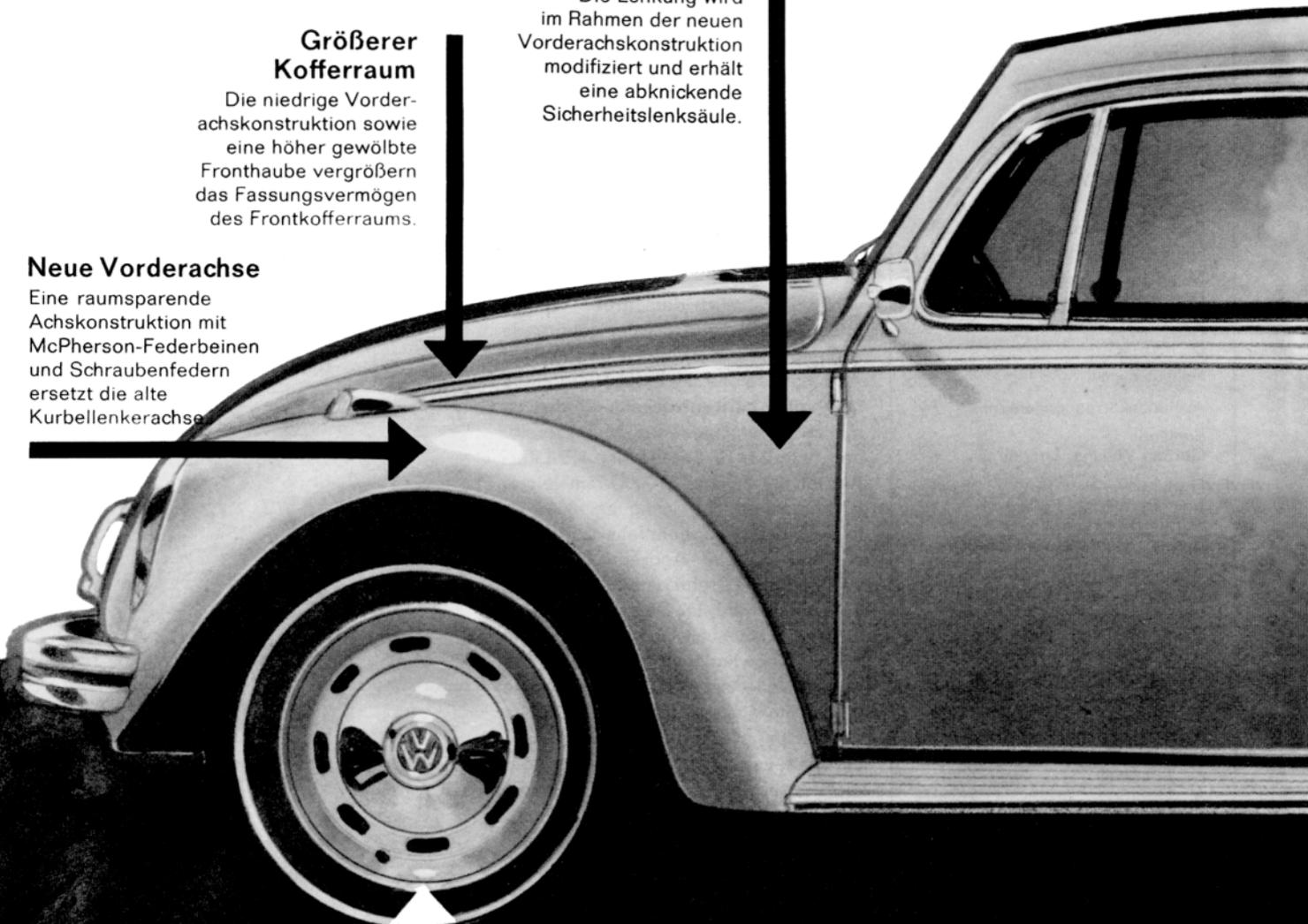
Die Lenkung wird im Rahmen der neuen Vorderachskonstruktion modifiziert und erhält eine abknickende Sicherheitslenksäule.

Neue Vorderachse

Eine raumsparende Achskonstruktion mit McPherson-Federbeinen und Schraubenfedern ersetzt die alte Kurbellenkerachse.

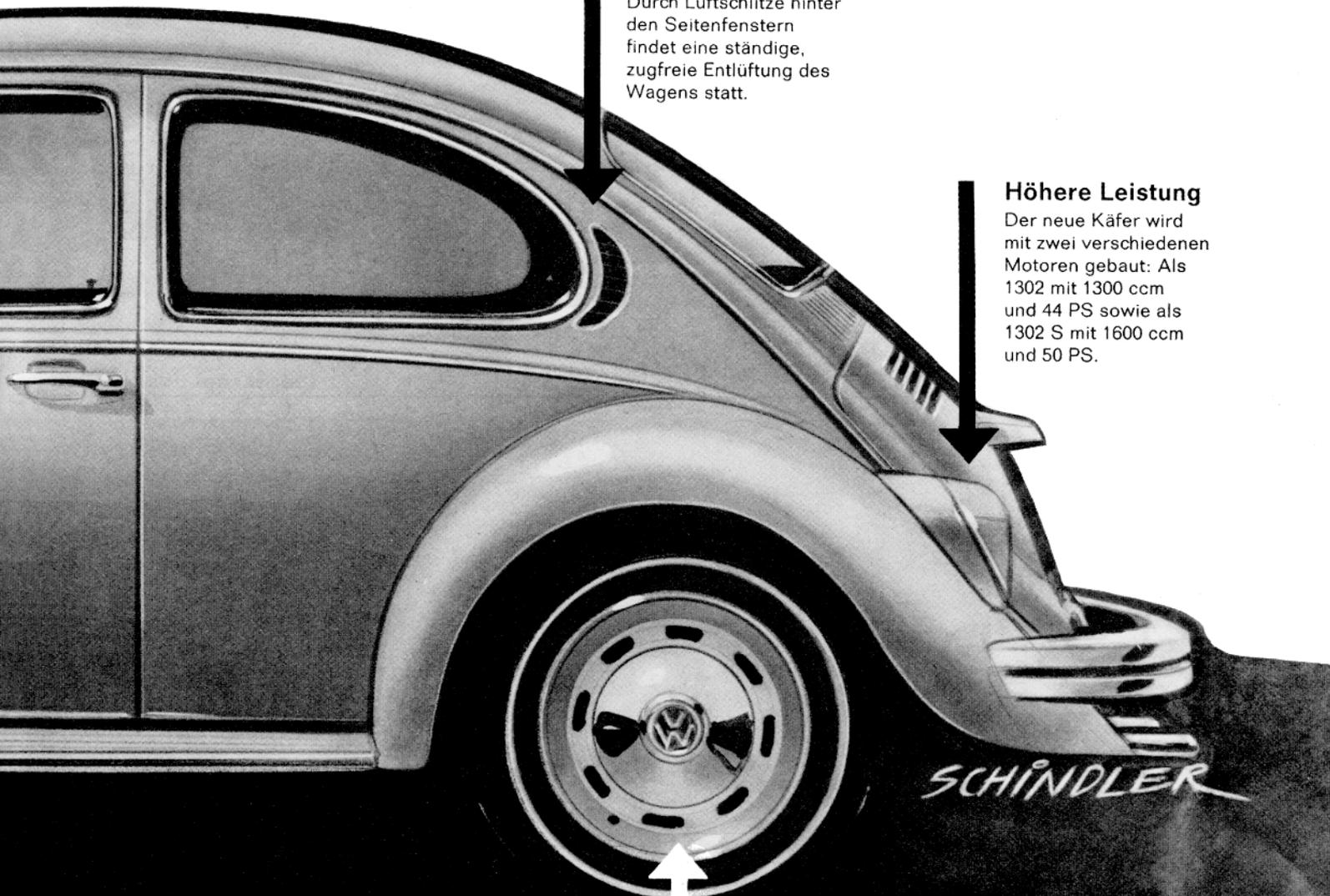
Kleinerer Wendekreis

Die neue Vorderradaufhängung ermöglicht größere Radeinschlagwinkel und einen wesentlich engeren Wendekreis.





Ab August läuft im Volkswagenwerk ein neues Käfer-Modell vom Band. Der in zwei Leistungsversionen gebaute neue Typ 1302 unterscheidet sich in wesentlichen Punkten von den bisherigen VW-Modellen 1200 und 1300, die unverändert weitergebaut werden.



Verbesserte Innenbelüftung

Durch Luftschlitze hinter den Seitenfenstern findet eine ständige, zugfreie Entlüftung des Wagens statt.

Höhere Leistung

Der neue Käfer wird mit zwei verschiedenen Motoren gebaut: Als 1302 mit 1300 ccm und 44 PS sowie als 1302 S mit 1600 ccm und 50 PS.

Doppelgelenk-Hinterachse

Serienmäßig besitzt der 1302 die Doppelgelenk-Hinterachse, mit der bisher nur die Automatik-Käfer ausgerüstet wurden.